

# Motoren Mercedes Kleintransporter

## Harburger Transporter

**1963** (Tempo Matador E und Hanomag Matador (bis 1967); Hanomag F20, F25, F30 und F35 (ab 1967))

(Frontantrieb)

<b>Bauart</b>	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	Austin A60 16AMW(R4)	Hanomag D301E2 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1622	1797
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	76,2 / 88,9	78 / 94
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (seitlich)	1 (seitlich)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	40 (54)/4000	37 (50)/4000
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	113/2000	107/2300

## (Übernahme von Hanomag-Henschel durch Daimler-Benz)

**1970** (Hanomag F20, F25, F30 und F35 (bis 1975); Mercedes-Benz L206, L207, L306 und L307)

	<b><u>bis 1973</u></b>	<b><u>bis 1972</u></b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	Austin A60 16AMW(R4)	Mercedes OM 615 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1622	1988
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	76,2 / 88,9	87 / 83,6
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	40 (54)/4000	40 (55)/4200
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	113/2000	113/2400



	<b><u>ab 1973</u></b>	<b><u>ab 1972</u></b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	Austin A70 (R4)	Mercedes OM 615 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1798	2197
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	80,3 / 88,9	87 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	52 (70)/4800	44 (60)/4200
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	128/2800	126/2400

## Bremer Transporter (Mercedes-Benz T1 oder TN)

### 1977

(Heckantrieb)

	<b>208 / 308</b>	<b>207D / 307D / 407D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin, Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 115 (R4)	OM 616 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2307	2404
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	93,75 / 72,8	91 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	63 (85)/5000	48 (65)/4200
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	172/3000	137/2400

---

### 1982

	<b>210 / 310 / 410</b>	<b>207D / 307D / 407D</b>	<b>209D / 309D / 409D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin, Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 102 V23 (R4)	OM 616 (R4)	OM 617 (R5)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2299	2399	2998
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	95,5 / 80,25	90,9 / 92,4	90,9 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	70 (95)/5200	53 (72)/4400	65 (88)/4400
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	170/2500	137/2400	172/2400

---

### 1989

	<b>210 / 310 / 410</b>	<b>208D / 308D / 408D</b>	<b>210D / 310D / 410D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin, Vergaser	Diesel, indirekte Einspritz.	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 102 V23 (R4)	OM 601 D23 (R4)	OM 602 D29 (R5)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2299	2299	2874
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	95,5 / 80,25	89 / 92,4	89 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	77 (105)/5100	58 (79)/3800	70 (95)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	182/2000-2500	60 (82)/4000 (Automatik) 157/2000-2800	72 (98)/4000 (Automatik) 192/2400-2600

## MB 100

(Frontantrieb)

### 1988

<b>Bauart</b>	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 616 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2399
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	90,9 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	53 (72)/4400
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	137/2400

### 1992 (Facelift)

<b>Bauart</b>	Diesel, indirekte Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 616 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2399
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	90,9 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	55(75)/4400
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	138/2300

## Sprinter I (T1N - W901-905)

(Heckantrieb; ab 1997 auch mit Allradantrieb)

### 1995

	<b>214 / 314 / 414</b>	<b>208D / 308D / 408D</b>	<b>212D / 312D / 412D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Einspritzung	Diesel, indirekte Einspritz.	Turbodiesel, dir. Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 111 E23 (R4)	OM 601 D23 (R4)	OM 602 DE29LA (R5)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2295	2299	2874
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	90,9 / 88,4	90,9 / 92,4	89 / 92,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	2	2
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	105 (143)/5000	58 (79)/3800	90 (122)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	210/4000	152/2300-3000	280/2000-2300

### 1997 (zusätzliche Motoren)

	<b>210D / 310D / 410D</b>	<b>NGT</b>
<b>Bauart</b>	Diesel, direkte Einspritz.	Erdgas/Benzin,Einspritz.
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 602 DE29LA (R5)	M 111 E23 (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2874	2295
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	89 / 92,4	90,9 / 88,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	2	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	75 (102)/3400	95 (129)/5000
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	150/2000	185/3300-4500

### 2000 (Facelift)

	<b>214 / 314 / 414</b>	<b>NGT</b>	<b>208D / 308D / 408D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Einspritzung	Erdgas/Benzin,Einspritz.	Diesel, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 111 E23 (R4)	M 111 E23 (R4)	OM 611 DE22LA (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2295	2295	2148
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	90,9 / 88,4	90,9 / 88,4	88 / 88,4
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	105 (143)/5000	95 (129)/5000	60 (82)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	215/3200-4700	185/3300-4500	200/1400-2600

	<b>211D / 311D / 411D</b>	<b>213D / 313D / 413D</b>	<b>216D /316D /416D /616D</b>
<b>Bauart</b>	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 611 DE22LA (R4)	OM 611 DE22LA (R4)	OM 612 DE27LA (R5)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2148	2148	2685
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	88 / 88,4	88 / 88,4	88 / 88,3
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	80 (109)/3800	95 (129)/3800	115 (156)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	270/1400-2400	300/1600-2400	330/1400-2400

## Sprinter II (NCV3 - W906)

### 2006

**Bauart**  
**Motorcode / -bez (Zylinder)**  
**Hubraum (cm<sup>3</sup>)**  
**Bohrung/Hub (mm)**  
**Nockenwelle (Lage)**  
**Ventile pro Zylinder**  
**Leistung (kw (PS)/min)**  
**max. Drehmoment (Nm/min)**

### 224 / 324 / 424 / 524

Benzin,Einspritzung  
M 272 KE35 (V6)  
3498  
92,9 / 86  
2 (obenliegend)  
4  
190 (258)/6000  
340/2500-5000

### ab 2008

### 216 / 316 / 516

Benzin,Einspritzung  
M 271 E18ML (R4)  
1796  
82 / 85  
2 (obenliegend)  
4  
115 (156)/5000  
240/3000-4000

### ab 2008

### 316 / 516 - *NGT*

Erdgas/Benzin,Einspritz.  
M 271 E18ML (R4)  
1796  
82 / 85  
2 (obenliegend)  
4  
115 (156)/5000  
240/3000-4000

**Bauart**  
**Motorcode / -bez (Zylinder)**  
**Hubraum (cm<sup>3</sup>)**  
**Bohrung/Hub (mm)**  
**Nockenwelle (Lage)**  
**Ventile pro Zylinder**  
**Leistung (kw (PS)/min)**  
**max. Drehmoment (Nm/min)**

### 209D / 309D / 409D

Diesel, Common-Rail  
OM 646 DE22LA (R4)  
2148  
88 / 88,4  
2 (obenliegend)  
4  
65 (88)/3800  
220/1600-2600

### 211D /311D /411D /511D

Diesel, Common-Rail  
OM 646 DE22LA (R4)  
2148  
88 / 88,4  
2 (obenliegend)  
4  
80 (109)/3800  
280/1600-2400

### 213D / 313D

Diesel, Common-Rail  
OM 646 DE22LA (R4)  
2148  
88 / 88,4  
2 (obenliegend)  
4  
95 (129)/3800  
305/1200-2400

**Bauart**  
**Motorcode / -bez (Zylinder)**  
**Hubraum (cm<sup>3</sup>)**  
**Bohrung/Hub (mm)**  
**Nockenwelle (Lage)**  
**Ventile pro Zylinder**  
**Leistung (kw (PS)/min)**  
**max. Drehmoment (Nm/min)**

### 215D /315D /415D /515D

Diesel, Common-Rail  
OM 646 DE22LA (R4)  
2148  
88 / 88,4  
2 (obenliegend)  
4  
110 (150)/3800  
330/1200-2400

### 218D /318D /418D /518D

Diesel, Common-Rail  
OM 642 DE30LA (V6)  
2987  
83 / 92  
2 (obenliegend)  
4  
135 (184)/3800  
400/1600-2600

## 2009

	<b>216 / 316 / 516</b>	<b>316 / 516 - <u>NGT</u></b>	<b>224 / 324 / 424 / 524</b>
<b>Bauart</b>	Benzin, Einspritzung	Erdgas/Benzin, Einspritz.	Benzin, Einspritzung
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 271 E18ML (R4)	M 271 E18ML (R4)	M 272 KE35 (V6)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1796	1796	3498
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	82 / 85	82 / 85	92,9 / 86
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	115 (156)/5000	115 (156)/5000	190 (258)/6000
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	240/3000-4000	240/3000-4000	340/2500-5000

	<b>210D / 310D / 510D</b>	<b>213D / 313D</b>	<b>216D /316D /416D /516D</b>
<b>Bauart</b>	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 651 DE22LA (R4)	OM 651 DE22LA (R4)	OM 651 DE22LA (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2143	2143	2143
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	83 / 99	83 / 99	83 / 99
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	70 (95)/3800	95 (129)/3800	120 (163)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	250/1400-2400	305/1200-2400	360/1400-2400

	<b>219D /319D /419D /519D</b>
<b>Bauart</b>	Diesel, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 642 DE30LA (V6)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2987
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	83 / 92
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	140 (190)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	440/1600-2600

## 2013 (Facelift)

	<b>216 / 316 / 516</b>	<b>316 / 516 - <u>NGT</u></b>	<b>210D / 310D / 510D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Einspritzung	Erdgas/Benzin,Einspritz.	Diesel, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 271 E18ML (R4)	M 271 E18ML (R4)	OM 651 DE22LA (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1796	1796	2143
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	82 / 85	82 / 85	83 / 99
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	115 (156)/5000	115 (156)/5000	70 (95)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	240/3000-4000	240/3000-4000	250/1400-2400

	<b>213D / 413D</b>	<b>216D /316D /416D /516D</b>	<b>219D /319D /419D /519D</b>
<b>Bauart</b>	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 651 DE22LA (R4)	OM 651 DE22LA (R4)	OM 642 DE30LA (V6)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2143	2143	2987
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	83 / 99	83 / 99	83 / 92
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	95 (129)/3800	120 (163)/3800	140 (190)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	305/1200-2400	360/1400-2400	440/1400-2400

---

## 2014

	<b>216 / 316</b>	<b>316 / 516 - <u>NGT</u></b>	<b>210D / 310D / 510D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Einspritzung	Erdgas/Benzin,Einspritz.	CDI+BlueTEC, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 271 E18ML (R4)	M 271 E18ML (R4)	OM 651 DE22LA (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1796	1796	2143
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	82 / 85	82 / 85	83 / 99
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	115 (156)/5000	115 (156)/5000	70 (95)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	240/3000-4000	240/3000-4000	250/1400-2400

	<b>213D /313D /413D /513D</b>	<b>216D /316D /416D /516D</b>	<b>219D /319D /519D</b>
<b>Bauart</b>	CDI+BlueTEC, Common-Rail	CDI+BlueTEC, Common-Rail	BlueTEC, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 651 DE22LA (R4)	OM 651 DE22LA (R4)	OM 642 DE30LA (V6)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2143	2143	2987
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	83 / 99	83 / 99	83 / 92
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	95 (129)/3800	120 (163)/3800	140 (190)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	305/1200-2400	360/1400-2400	440/1400-2400

**2017** (Euro6)

	<b>216 / 316</b>	<b>316 - <u>NGT</u></b>	<b>211D / 311D / 511D</b>
<b>Bauart</b>	Benzin,Einspritzung	Erdgas/Benzin,Einspritz.	CDI, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	M 271 E18ML (R4)	M 271 E18ML (R4)	OM 651 DE22LA (R4)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1796	1796	2143
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	82 / 85	82 / 85	83 / 99
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	115 (156)/5000	115 (156)/5000	84 (114)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	240/3000-4000	240/3000-4000	300/1200-2200

	<b>214D /314D /414D /514D</b>	<b>216D /316D /416D /516D</b>	<b>219D /319D /519D</b>
<b>Bauart</b>	CDI, Common-Rail	CDI, Common-Rail	CDI, Common-Rail
<b>Motorcode / -bez (Zylinder)</b>	OM 651 DE22LA (R4)	OM 651 DE22LA (R4)	OM 642 DE30LA (V6)
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	2143	2143	2987
<b>Bohrung/Hub (mm)</b>	83 / 99	83 / 99	83 / 92
<b>Nockenwelle (Lage)</b>	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4
<b>Leistung (kw (PS)/min)</b>	105 (143)/3800	120 (163)/3800	140 (190)/3800
<b>max. Drehmoment (Nm/min)</b>	330/1200-2400	360/1400-2400	440/1400-2400